

Развитие и актуальные вопросы современной науки

№5 (5) 2017



УДК 001
ББК 1

Развитие и актуальные вопросы современной науки :
международный научный журнал №5 (5) / под ред. В.И. Вахрушева. –
Магнитогорск : ИП Вахрушев В.И., 2017. – 133 с.

В журнале освещаются результаты исследований, актуальные вопросы, новости и события из мира науки.

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций.

Свидетельство о регистрации СМИ: ПИ № ФС 77 – 68367.

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов статей.

Ответственность за точность цитат, имен, названий и иных сведений, а также за соблюдение законов об интеллектуальной собственности несут авторы публикуемых статей.

© Коллектив авторов, 2017
© ИП Вахрушев В.И., 2017

Зубарев А.Е., Греченко М.С. УНИВЕРСИТЕТ ШОС КАК ФОРМА ИНТЕГРАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОСТРАНСТВА	58
Неустроева С.В. АНАЛИЗ ИМУЩЕСТВА ПРОДУКТОВОГО МАГАЗИНА ИП КОЛОДЕЗНИКОВА А.Р. В ГОРОДЕ ЯКУТСКЕ	61
Околелов Л.И. УЧЕТ ОТКЛОНЕНИЙ ПРИ СПИСАНИИ ДАВАЛЬЧЕСКОГО СЫРЬЯ	63
Фоменко В.В. МЕХАНИЗМ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ СУБЪЕКТОВ И УЧАСТНИКОВ КОМПЛЕКСНОГО ПРИМЕНЕНИЯ ФОРМ МЕДИЦИНСКОГО СТРАХОВАНИЯ	68
Шеломанова П.А., Кузьмин Р.А. ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА ИМПОРТОЗАМЕЩЕ- НИЯ В РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКЕ ДО 2020 ГОДА	72
Шеломанова П.А., Кузьмин Р.А. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ВНЕДРЕНИЯ СИСТЕМЫ ЕГАИС НА РЫНОК АЛКОГОЛЬНОЙ ПРОДУКЦИИ В УСЛОВИЯХ НЕЛЕГАЛЬНОЙ ТОРГОВЛИ	76
ЮРИДИЧЕСКИЕ НАУКИ	
Глушко О.А., Анисочкина Д.А. ПРОБЛЕМНЫЕ ВОПРОСЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	81
Кондратьева Ю.А. СОДЕРЖАНИЕ ПРИНЦИПА ГУМАНИЗМА В УГОЛОВНОМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	84
Салишева Т.Р., Чурбаева А.Ф., Бердегулова Л.А. ПРАВОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ РОССИЙСКИХ ГРАЖДАН ЗА РУБЕЖОМ	93
ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ НАУКИ	
Лиховских В.С. К ВОПРОСУ О ПРОБЛЕМАХ РАЗВИТИЯ МАССОВОГО СПОРТА В РОССИИ	97
Наби Ы.А., Темирова А.Б. ИНТЕГРИРОВАННЫЕ СТАНДАРТЫ ВЫСШЕГО ПРОФЕС- СИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ	101

Наби Ы.А. ПРОГНОСТИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ИННОВАЦИОННОСТИ ЭЛЕКТРОННОГО ОБУЧЕНИЯ (НА ПРИМЕРЕ ГРАФИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ)	104
Неустров П.Е. ЗАНЯТИЕ ФУТБОЛОМ: ВЛИЯНИЕ НА ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ФИЗИКИ ПОДРОСТКОВ В ЯКУТСКЕ МЕДИЦИНСКИЕ НАУКИ	106
Максимов Р.С., Скворцова А.Б., Мамина Т.А. ПРИМЕНЕНИЕ АРАТ-ТЕСТА В НЕВРОЛОГИЧЕСКОЙ ПРАКТИКЕ	109
Трифорова И.В., Трифонов В.Г. КЛИНИКО-НЕЙРОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ПОЛИ-НЕВРОПАТИИ ПРИ УПОТРЕБЛЕНИИ ДЕЗОМОРФИНА СОЦИОЛОГИЧЕСКИЕ НАУКИ	114
Гилоян А.В. АРХИТЕКТУРА БУДУЩЕГО В КОНЦЕПЦИИ «АКСИОДЕМИЯ»	117
Лебедева А.В. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТЕХНОЛОГИЙ СОЦИАЛЬНОЙ РАБОТЫ С БЫВШИМИ ОСУЖДЕННЫМИ, ПО МЕСТУ ИХ ЖИТЕЛЬСТВА	131

СОЦИОЛОГИЧЕСКИЕ НАУКИ

УДК 316.43

ГИЛОЯН АРТУР ВЛАДИМИРОВИЧ

исследователь научной мысли, Россия, Санкт-Петербург

АРХИТЕКТУРА БУДУЩЕГО В КОНЦЕПЦИИ «АКСИОДЕМИЯ»

Аннотация: Интервью с философом, писателем-футурологом, основоположником концепции «Аксиодемия» Артуром Владимировичем Гилюном подготовлено журналистом-корреспондентом Светланой Владимировной Шнейтор и кандидатом исторических наук, ведущим специалистом НП «Серебряное кольцо России» Сергеем Викторовичем Васильевым. Раскрывается авторский взгляд на перспективы развития архитектуры и градостроительства.

Ключевые слова: наука, концепция «Аксиодемия», архитектура будущего, интервью.

GILOYAN ARTHUR

researcher of scientific thought, Russia, Saint-Petersburg

THE ARCHITECTURE OF THE FUTURE IN THE CONCEPT OF «AXIODEMY»

Abstract: an Interview with philosopher, writer, futurist, the founder of the concept of «Axiodemy» Mr Artur Giloyan prepared by the journalist - correspondent Svetlana Vladimirovna Shneytor and candidate of historical Sciences, a leading expert NP «Silver ring of Russia» Sergey Viktorovich Vasiliev. Reveals the author's view on the prospects of development of architecture and urban planning.

Key words: science, the concept of «Axiodemy» architecture of the future, interviews.

Город – одна из самых сложных систем, когда-либо созданных человечеством. Город как наиболее древняя и вместе с тем самая современная форма расселения людей – предмет постоянных размышлений архитекторов, футурологов, историков, географов, экономистов, искусствоведов. Возникают целые концепции «городов будущего». Некоторые из них уже реализуются, то есть очертания будущего проявляются уже сегодня.[2]

Ученые моделируют и возможные изменения в транспортно-логистической системе, прогнозируют, какими в будущем будут логистика и транспорт. [4]

О том, какими видятся архитектура и города будущего, система транспортных коммуникаций, мы попросили рассказать российского философа-футуролога, автора концепции «Аксиодемия» [1] А.В. Гилюяна, автора книги «Отражение жизни», в которой изложены основные положения концепции, сформулированные на момент выхода данного издания в свет. [3] В настоящий момент автор работает над монографией под рабочим названием «Аксиодемия».

Артур Владимирович, как возникла идея Архитектурного проекта? И действительно ли, на Ваш взгляд, вопрос разработки новой схемы планирования городских агломераций так актуален?

-Архитектура и общество будущего – это экологическая цивилизация, поэтому архитектурный проект является логичным продолжением земельной реформы в концепции «Аксиодемия». В процессе разработки положений земельной реформы, стало очевидно, что без детального плана формирования городских поселений и прилежащих к ним ландшафтов будет сложно показать всю целесообразность и эргономичность предложенных преобразований в виде урбанистических агрегаций. Главная цель архитектурного проекта концепции «Аксиодемия» – это решение основных проблем индустриального общества благодаря инновационному строительству и изменению пространственной среды для жизни и деятельности человека.

-Основная проблема любого строительства на этапе планирования – это вопрос финансирования. В чем заключается экономическая целесообразность Вашего проекта?

-Реализация данного проекта не потребует значительных затрат бюджета. Все предложения можно осуществлять как сегодня, используя современные технологии и разработки, так и в будущем.

-Какие проблемы современных систем расселения будут решены в случае реализации архитектурного проекта? Какие задачи ставятся в первую очередь?

-Эти основные задачи можно обозначить в виде следующих четырех направлений.

Первое: переход от мегаполисов к эргономичным, экологичным городам, предназначенным для комфортного проживания.

Второе: организация рационального распределения земли и частной собственности между гражданами как одного государства, так и мирового сообщества в целом.

Третье: предотвращение перегруженности транспортного сообщения.

И четвертое: обеспечение каждого гражданина равным прожиточным минимумом в виде земельного участка, дома и возможностью питаться в общественных столовых, что позволит безболезненно пережить различные социальные потрясения.

-Что Вы вкладываете в понятие «урбанистическая агрегация» с точки зрения Вашей концепции?

-Это означает, что вся территория, пригодная для жизни будет

разделена на города-миллионники, расположенные в виде взаимосвязанных сетей молекулярного строения.

Город-миллионник, общей площадью около 1600 квадратных километров, рассчитан на проживание от полутора до трех миллионов человек. В городском центре, площадью 250 кв. километров, расположены жилые комплексы.

По периметру городского центра предусмотрена лесополоса шириной в 2,5 км, разделяющая центр и промышленные постройки (заводы, бизнес-предприятия и прочие). Затем снова располагается лесополоса шириной 2 км, разделяющая промышленную зону и частную собственность. На расстоянии примерно 3–5 км от частной собственности, между городами-миллионниками, будет располагаться площадь, предназначенная для обеспечения городов сельскохозяйственной продукцией. Также эти пространства включают ландшафты дикой природы.

Основной принцип распределения городов по поверхности планеты такой, что расстояние между ними будет примерно 150-200 километров.

-Возможна ли ситуация с перенаселением в городе-миллионнике и каким образом будет решаться эта проблема?

-Соблюдение баланса народонаселения в городах происходит за счет равномерного разделения территории и расселения людей.

Как я уже упоминал ранее, всего в городе будет проживать 1,5-3 миллиона человек, из которых 0,5-1 млн. это жители, имеющие постоянную регистрацию, то есть владеющих собственностью в радиусе 15–20 км от городской черты. Остальные проживающие в городе могут являться собственниками жилья, но не иметь постоянной регистрации, таким образом, каждый горожанин будет зарегистрирован там, где имеет в постоянной собственности участок земли.

В результате, соотношение между постоянно зарегистрированными гражданами, имеющими во владении участки земли вокруг города, и остальными жителями составит примерно один к двум.

Я думаю, что в будущем произойдет размывание, а затем и вовсе упразднение границ между аксиодемическими государствами, вследствие чего постоянная регистрация, как обязательное условие, перестанет существовать.

-Вы упомянули о жилых комплексах в городском центре. Расскажите, пожалуйста, что они из себя представляют и чем будут отличаться от современных?

-Жилые комплексы будут отличаться своей эргономичностью, экологичностью и комфортом проживания.

Стандартный городской жилой комплекс в среднем занимает площадь в 6,35 квадратных км: метраж составлен исходя из расчета, что на каждого жителя приходится не менее 28 квадратных метров.

Комплекс состоит из 20–25 жилых домов примерно от 30 до 50 этажей и включает в себя образовательные учреждения, больницы, гостиницы, торговые центры и так далее. Комплекс рассчитан на проживание около 50 тыс. человек, таким образом около 40 подобных комплексов смогут вместить в себя 2 миллиона человек, с учетом граждан, обладающих частной собственностью (не более 1 млн. жителей), что представляет максимально допустимый вариант населенности для города-миллионника.

-При таком количестве жителей будут предусмотрены, наверное, особые требования, касающиеся безопасности конструкций и материалов?

-Каждое здание конструируется из огнеупорного материала. Сейсмическая безопасность обеспечивается особым строением фундамента. Он будет состоять из трех и более слоев, представляя собой бетонные бруски, соединенные гидравлическим механизмом на шарнирах так, что конструкция остается устойчивой даже при сейсмической активности.

А, для предупреждения землетрясений, в фундамент здания изначально будет встраиваться чип, который будет фиксировать и обрабатывать информацию о направлении волны подземных толчков и об их силе. А затем с помощью системы перестраиваемых шарниров автоматически усиливать устойчивость здания.

В будущем архитектура предполагает строительство абсолютно всех типов зданий из жидкого стеклообразного материала монолитным заливным способом, с возможностью последующего складирования и хранения. Или из образованных из этого материала надувных кубов разных размеров. Это позволит возводить многоэтажные дома (в 30-40 этажей) не более чем за 10-15 дней.

Безусловно, здания будут обладать разнообразными конфигурациями и цветовыми гаммами.

-В проблематике современной архитектуры особо актуален вопрос пространственной организации планируемых объектов. Какие решения здесь предлагает Архитектурный проект?

-Я хочу обратить особое внимание, на то, что для достижения большей эффективности использования пространства, предлагается

несколько инновационных решений. Здания должны строиться по такому принципу, чтобы первый этаж, предназначенный для коммерческих помещений и торговых площадей, выступал примерно до 7 метров по всему периметру дома. На втором этаже, расположенном на уровне около 5,5м от земли (или больше, в зависимости от проекта дома) находится станция, через которую осуществляется движение электропоездов, при этом жилые комплексы устроены таким образом, что пассажирские поезда имеют возможность проезжать сквозь них, а при необходимости и вдоль. На третьем этаже предусмотрены общественные столовые, где могут питаться жители этого дома, зарегистрированные в ГСК «Аксиодемии».

-Что представляют собой общественные столовые? Какова будет их вместимость и производительность, а так же интересно узнать об условиях посещения и обслуживания?

Общественные столовые будут располагаться в каждом жилом комплексе. Необходимость их организации, по моему мнению, состоит в обеспечении любого жителя, застрахованного в аксиодемической системе полноценным рационом за минимальную цену в соответствии с индивидуальными условиями. Ценовая политика будет регулироваться государственной страховой компанией, в зависимости от величины пособия или заработной платы гражданина, что во многом способствует решению проблем малообеспеченных слоев населения.

Столовые будут устроены по принципу самообслуживания, не требующего наличие официанта. Посетители размещаются за столиком, который может быть от одного до четырехместного. К ободку столешницы, напротив кресла, прикрепляется сенсорный дисплей длиной 25 см и шириной 20 см. С помощью сенсорного экрана посетитель сможет выбрать себе заказ – либо из стандартной комплектации, либо сформированный индивидуально. Поднос каждого стандартного заказа, в зависимости от вида блюд, маркируется специальным цветом, а каждому индивидуальному заказу присваивается соответствующий номер. Выдача еды осуществляется автоматически. После комплектации заказа поднос будет выезжать из кухни по двойной ленте.

С нее можно будет забрать заказы стандартного типа, а индивидуальные заказы поступают в пронумерованные боксы, расположенные зигзагообразно, над движущейся «дорожкой»: оттуда их и забирают посетители. После принятия пищи посуду следует поставить на специальные ленты, расположенные на 40 см ниже ленты с готовой едой. Также спецзаказ может передвигаться по специальной ленте, расположенной под полом и идущей прямо к столикам.

Заказ через открывающуюся ножку столика поднимается наверх и появляется перед посетителем. После еды посуда тем же способом отправляется назад на кухню. Для поддержания чистоты в зале и предоставления посетителям информации будут использоваться специальные мобильные антропоморфные роботы.

Мы сейчас не говорим о далеком будущем, когда возможно пища человека будет видоизменена в форму таблеток питательных веществ.

-Для полноценной работы всех служб жилого комплекса понадобится огромное количество энергии, каким образом будет решаться вопрос с энергоснабжением? К тому же выработка энергии и отходы человеческой жизнедеятельности всегда влекут за собой повышенные экологические риски... Как будут подведены коммуникации?

-Не думаю, что возникнут такие риски. Дело в том, что каждый такой дом, за счет стеклообразных элементов, сможет полностью обеспечить себя энергией даже в отсутствие солнечного света. Теплообмен регулируется владельцем жилого помещения самостоятельно: во всех домах будут расположены спиралевидные обогревательные системы. Можно сказать, что все коммуникации будут наземными и обособлены для каждого строительного объекта.

Так же, вокруг каждого жилого здания должна располагаться «зеленая зона», площадь которой будет в 2 раза больше площади основания дома. Под землей будет пролегать только система водоснабжения. Вода будет стоить дорого, так как перейдет в категорию ценных природных ресурсов.

Все отходы при попадании в индивидуальную канализационную систему будут обрабатываться и при воздействии высоких температур преобразовываться в пар. Этот пар будет подниматься по трубе на крышу, где будет осуществляться его очистка. После этого он охлаждается и опять превращается в воду.

Такая цикличная система частично избавит от необходимости пользоваться городской централизованной канализацией.

-Вы сказали, что архитектурный проект концепции «Аксиодемия» поможет решить вопрос городского транспорта. Расскажите, как будет устроено транспортное сообщение в городе и между городами?

-Очевидно, что многие моменты из предложенного мною - это не такое уж и далекое будущее.

Что касается транспортного сообщения, то средством передвижения между городами-миллионниками и внутри них будут

служить высокоскоростные бесшумные трёхуровневые пассажирские электропоезда-роботы. Они будут соединять высотные и малые комплексы. Большинство пассажирских станций находятся непосредственно внутри жилых домов, по периметру, а также в образовательных учреждениях, больницах, торговых центрах и т.д.

-В таком случае, как будет осуществляться доставка грузов? И как распределяются в пространстве пассажирский и грузовые потоки?

-Доставка грузов будет осуществляться грузовыми поездами. Здесь предусмотрены свои новшества. Грузовой поезд будет построен в форме буквы «Т» или «П»: такая конструкция обеспечит прохождение пассажирского поезда через него. Точно так же, в форме буквы "П", будет сконструирован и пассажирский поезд: это позволит организовать проезд для маршрутного робота-такси. Таким образом, задействуется три уровня пространства для обеспечения бесперебойного движения транспорта.

При этом все типы электропоездов будут поставлены на гидравлические опоры. Это поможет поездам при необходимости изменять свою высоту.

Например, грузовой поезд сможет снижаться до уровня платформы, где расположен груз, а затем, при необходимости, снова подниматься. Разгрузка грузовых поездов в многоэтажном доме будет происходить между потолком этажа-вокзала и полом этажа-столовой. Здесь разместятся специальные автоматические лазерные дорожки, по которым груз будет перемещаться к лифтам в соответствии с адресами, указанными на электронных чипах.

Лифты, установленные и внутри дома, и снаружи, будут двигаться как в вертикальном, так и в горизонтальном направлениях, чтобы обеспечить доставку грузов на необходимый этаж.

-Как мне кажется, это очень удобно. Вы упомянули, что в транспортном сообщении будут участвовать еще и такси. Это будет какой-то новый вид такси?

-Да. Это будет маршрутное робот-такси. Оно может быть двухместным, четырехместным и шестиместным. Особенность такси в том, что оно может передвигаться как на гидравлических опорах по лазерной плите, так и на колесах.

Но, по моему мнению, в ближайшее время человек станет меньше нуждаться в личном автомобиле. Постепенно в городах будущего останутся только электропоезда-роботы и роботы-такси, которые будут финансово доступны для жителей и избавят их от необходимости обзаводиться личным транспортом. Такая система передвижения

существенно снизит загрязняющие выбросы в окружающую среду, что улучшит экологическую ситуацию.

-Как будет решаться вопрос с личным транспортом? Ведь основной городской трафик создает именно он. И особо интересно услышать решение вопроса парковочных мест, пожалуйста, расскажите об этом?

-Очевидно, что уже в скором времени весь личный транспорт будет максимально безопасным. То есть все автомобили перейдут на полное электрическое обеспечение и будут максимально роботизированы.

Машины будущего обретут возможность трансформировать свой размер для удобства парковки. Такой трансформер, складываясь, уменьшается до того размера, который необходим, чтобы специальный лифт переместил его в подземную парковку.

Парковки размещаются под «зеленой зоной» на глубине 90 сантиметров до 1,5 метра от поверхности земли и будут объединены в общую сеть при помощи туннелей: это необходимо для того, чтобы машина могла, покинув парковку, подъехать к тому месту, где она будет нужна своему хозяину. Новая система подземных коммуникаций существенно облегчит передвижение транспорта в парковочных сетях.

Таким образом, в городе значительно сократится количество автомобилей, припаркованных на улице и возле зданий.

-Это, безусловно, во многом необычное решение проблемы городского движения и загруженности наших дорог. Но судя по всему, такая система транспортного сообщения, помимо прочего, значительно сократит количество дорожно-транспортных происшествий. Двигаясь дальше, давайте перейдем к устройству промышленных зон, Какие нововведения предусмотрены здесь согласно архитектурному проекту концепции «Аксиодемия»?

-Я хотел бы отметить, что застройка промышленных зон не будет регламентирована строгими архитектурными правилами, то есть, бизнесмен сможет реализовать собственный проект при условии согласования его с государственными страховыми компаниями. Для более эргономичного использования промышленного здания, в его проект изначально будет внесено сразу несколько возможных конфигураций.

Конструкция станет напоминать складную «гармошку»: она будет состоять из нескольких рядов стеклообразных надувных кубиков, что поможет аккумулировать в себе солнечную энергию. Прочность постройки реализуется за счет того, что кубики разных размеров связаны

между собой при помощи штырей, объединенных в единый гидравлический механизм.

-Для чего это нужно?

-Это необходимо для мобильности здания. Заполняясь воздухом, кубики разворачиваются и превращаются в прочные фрагменты постройки согласно заложенной в них программе, при этом соединяющие штыри удлиняются. Благодаря такой своеобразной конструкции этажи смогут разворачиваться в произвольной форме.

При сжимании воздух из кубиков уходит, штыри автоматически укорачиваются, и конструкция складывается. Таким образом, в любое время можно добавить или убрать часть здания, например, один или несколько этажей, при этом ряд кубиков складывается гармошкой – так, если этаж постройки был 3 метра в высоту, при сложении он будет составлять примерно 30 сантиметров.

Когда срок аренды земли по тем или иным причинам заканчивается, здание складывается, приобретая начальную форму. В итоге, хозяин может забрать конструкцию для перевозки, а земельный участок же отойдет государству.

-Будет ли предусмотрена какая-либо инфраструктура в промышленной зоне? Как будет осуществляться доставка людей, как будет обеспечиваться их пребывание в течение рабочего дня?

-По моему мнению, в скором будущем 70% рабочих мест будут роботизированы, но, не смотря на это, согласно проекту, для людей работающих в промышленной зоне предусмотрены общественные столовые, как и в черте города. Они будут располагаться в крупных зданиях и специально отведенных местах.

Транспортное сообщение здесь будет иметь некоторые преимущества, по сравнению с жилыми комплексами: по электромагнитные плитам будут двигаться поезда всех типов – грузовые, пассажирские, такси-роботы. Метро, аэропорты, порты будут находиться в черте промышленной зоны.

В больших офисных центрах, фабриках и тому подобное, а так же в местах, где расположены предприятия среднего и малого бизнеса станции будут расположены на уровне земли.

-Ну и наконец, давайте перейдем к вопросу о планировании и застройки частного сектора. Каким образом будет осуществляться расселение и обеспечение инфраструктурой людей на территории, отведенной под индивидуальную собственность?

-Согласно земельной реформе концепции Аксиодемия,

Государственные страховые компании обязаны установить площадь земли, выделяемую под собственность: примерно 300 квадратных метров каждому гражданину, достигшему совершеннолетия. При этом под строительство жилища можно использовать максимум 150 квадратных метров, так как оставшийся метраж может быть отведен под сельскохозяйственные нужды или же оставлен в виде зоны зеленых насаждений.

Там, где климатические условия не позволяют разведение овощей и фруктов в открытом грунте, ГСК дает возможность использования высокотехнологичных парников.

Кроме того, в функции страховой компании будет входить обеспечение людей первичным жильем. Гражданин может выбрать себе жилье предложенного уровня комфортности и в соответствии с этим устанавливается сумма кредита.

- Жилье первого уровня комфортности – 2 этажа по 50 кв.м.
- Жилье второго уровня комфортности – 2 этажа по 59 кв.м.
- Жилье третьего уровня комфортности – 2 этажа по 65 кв.м.

Выбирая себе уровень комфортности, человек может вложить дополнительные средства и реализовать индивидуальный проект дома. При условии, что по своей оценочной стоимости, строящееся жилище равно или превышает минимальную сумму кредита и соответствует требованиям жилья первого уровня комфортности, а так же не превышает 14 метров по высоте.

И как будут выглядеть такие дома, как будут функционировать? Какие инновации Вы приготовили для их будущих владельцев?

-Во-первых, хочу обратить внимание на структуру дома. Она предусматривает возможность поднять его над уровнем земли при помощи гидравлической оси. Внутри оси располагается лифт, соединяющий все этажи здания и подвал. Помимо этого структура дома позволяет устанавливать автоматически выдвигаемые лестницы. Хозяин сможет на свое усмотрение поднимать дом до определенного комфортного для себя уровня, а так же вращать на нужный градус. Освободившуюся территорию под домом, можно использовать в своих целях: например, для летней террасы или временной зеленой зоны.

Земля вокруг постройки предназначена для личных нужд собственника. Хочу отметить, что по периметру каждого участка в обязательном порядке предусматриваются заборы, плотность и прозрачность которых будет регулироваться по желанию хозяина, при этом высота их не должна превышать 3-х метров.

Вокруг земельных участков остается государственная территория

шириной примерно в 5,5 метров, включающая «зелёную зону» и тротуар.

Данная площадь не может использоваться для личных нужд. Под тротуарами будут устанавливаться спиралевидные обогреватели, которые во время выпадения осадков позволят дорожной поверхности быстро сохнуть и не допустят образования снежных сугробов и наледи. Также тротуары могут закрываться полукруглым стеклянным навесом. Это необходимо для того, чтобы, независимо от сезона, сохранить возможность передвижения на велосипедах, роликах и т.д.

-Какой материал будет использоваться для жилых домов частных землевладельцев?

-Я уже говорил об этом ранее, что такие дома будут строиться по технологиям будущего из стеклообразных материалов с применением солнечной или ветровой энергии, что позволит сделать их более экономичными и экологичными.

То есть, строительство подразумевает использование всех инноваций аксиодемической архитектуры, в частности, легко разбирающиеся и собирающиеся конструкции и облицовку надувным и вращающимися кубиками, которые одновременно будут являться солнечными модулями. Это позволит так же легко менять дизайн фасада здания с помощью компьютерных технологий.

В каждом жилом здании предусмотрено подвальное помещение, площадь которого в 1,5 раз больше площади фундамента здания.

Во время дождя и снегопада будут запущены искусственный ветер, который направит осадки в специальные водные хранилища, расположенные в подвальном помещении дома. Затем эта вода будет фильтроваться и использоваться для индивидуальных нужд.

Эти и другие меры дадут возможность постепенно избавить жителей частного сектора от обязанности коммунальных платежей, упрощая взаимоотношения между собственником и государством, так как частные дома рассчитаны на самообеспечение всем необходимым, за исключением, частично, водного ресурса.

-Как мы видим, частный сектор достаточно обширный, располагаясь вокруг города-миллионника, он занимает довольно большую площадь, которая требует своей, отдельной от города инфраструктуры. Как будет решен этот вопрос?

-В соответствии с проектом, в частном секторе предусмотрены так называемые социальные комплексы. Они включают в себя общественные столовые, детские сады, продовольственные магазины, парки отдыха, места развлечений, пункты оказания медицинской помощи и тому подобное. На этой же территории предусмотрены станции как

пассажижских, так и грузовых электропоездов, а также склады для грузовых поездов.

На складах будут находиться роботы-такси, предназначенные для доставки грузов по адресу. Исходя из количества местного населения, в целях обеспечения его развитой инфраструктурой, подобные комплексы будут располагаться на расстоянии 4,5 километров друг от друга по всей территории частного сектора.

Между домами, помимо тротуаров, предусмотрена проезжая часть шириной 4,6 метра. При этом ряды домов чередуются через 4,5 км с двумя полосами автомобильных дорог, проходящими сквозь комплексы социального обслуживания, с двусторонним движением (ширина 6 метров). Автомобили следуют исключительно по дорогам, которые огибают станции электропоездов. Плита для движения электропоездов будет располагаться между полосами автомобильных дорог, по центру (ширина 7 метров, толщина 30 сантиметров), а в частном секторе ее высота будет снижаться до уровня земли.

-Какие нововведения в благоустройстве территорий общего пользования с позиции эргономичности будут предусмотрены в районах частного расселения?

-Через каждые 350-400 метров между частными домами, вдоль улиц, предусматривается пролегание искусственных водных каналов, глубиной от 1,5 до 3 метров (контролируется автоматически) и шириной около 7 метров. Через них будут перекинуты мосты для удобства передвижения; данные мосты могут разводиться при необходимости.

Вдоль этих каналов, на расстоянии 8 метров, по обе стороны, будут располагаться бульвары шириной по 40 метров. Вода будет подсвечиваться светодиодными лампами, способными менять свой цвет для красоты.

В разные времена года температуру воды в каналах можно будет регулировать до нужного градуса. В летнее время они будут приспособлены для купания детей: каналы будут преобразованы в секционные бассейны при помощи специальных перекрытий или будут реорганизованы в катки под автоматизированными навесами.

Также можно будет усиливать водное течение при организации развлечений (например, водных лыж, сёрфинга и прочих). Каждый канал будет назван в честь известных исторических личностей.

-Кстати, о культурных ценностях. В вашем проекте нет ни слова об участках земли предназначенных для постройки зданий религиозного назначения. Вы их вообще не предусматриваете изначально?

-Здания религиозного назначения любого вида в жилых кварталах не предусматриваются. По желанию, собственник может воздвигнуть сооружение подобного характера на своей частной территории (часовню, церковь, мечеть и т.д.), при этом оно не должно по высоте превышать 2,7–3 метров. Необходимо уточнить, что подобные здания воздвигаются исключительно для индивидуального посещения, т.е. они не обладают и не могут обладать статусом общественного учреждения. Общественные религиозные сооружения будут располагаться исключительно в самих городах.

Отмечу, что мы не посягаем на ценности какой-либо конфессии, мы лишь хотим чтобы принятие человеком религиозной доктрины не лишала его свободы выбора и не увеличивала разобщенности между людьми.

Именно такой подход и развивает предложенная нами монорелигиозная концепция.

С переходом человечества к монорелигии, будет возможно повсеместное создание духовных центров со свободным доступом. Центры будут представлять собой синтез элементов основных мировых религиозных конфессий.

Это позволит сформировать единые центры в которых люди смогут прикоснуться к божественному.

Если говорить об архитектурном воплощении, то здания монорелигиозных храмов будут выполнены в форме земного шара с четырьмя выходами с каждой стороны по периметру здания, что символизирует единение четырех основных мировых религий. Внутри для посетителей предусматривается общее пространство с визуальным отображением элементов всех представленных конфессий.

Такие центры будут обслуживаться специально обученными людьми которые осуществляют представительскую и консультационную деятельность. Их одежда будет представлять собой униформу, напоминающую одежду священнослужителей четырех религий, чтобы не вызывать негативной реакции у верующих

-На Ваш взгляд, территория какой страны по своим параметрам на сегодняшний момент наиболее отвечает начальному этапу реализации Вашего проекта?

-Я хочу сказать, что проект «Аксиодемия» универсален, то есть реализация предложенных преобразований возможна в любой части планеты независимо от климата и ландшафтов. Этому поспособствуют научно-технические инновации. Единственным условием для воплощения в жизнь предложенной концепции является абсолютная поддержка идеи о равном распределении земли под частную

собственность между населением государства во избежание расслоения в обществе.

Я уверен, что со временем геополитическая карта мира может кардинально поменяться. Упразднятся границы между государствами, и тогда весьма вероятен переход от демократии к оптимальной политической системе, при которой человечество сможет избежать войн и других конфликтов и направить свой потенциал на изучение законов Вселенной.

-Спасибо, Артур Владимирович, за столь интересный и подробный рассказ. Но, исходя из тех тенденций, что намечаются сейчас, в будущем у человечества может не оказаться достаточного количества земли, пригодной для такой жизни.

-Я считаю, что в ближайшем будущем ученые разработают технологию, при помощи которой над территориями, непригодными в настоящее время для жизни человека, будут создаваться плотные газообразные оболочки на высоте примерно 8 - 10км. Они защитят поверхность земли от солнечных лучей или, наоборот, благодаря накоплению солнечной энергии будут генерировать тепло, что позволит сохранять круглый год среднюю температуру оптимальную для комфортной жизни.

Исходя из этого, можно предположить, что даже такие пустыни как Сахара или Гоби будут освоены человеком и со временем, там создадут полноценные города.

-А будет ли задействована прибрежная зона морей, озер или океанов? Государства, которые уже сейчас испытывают недостаток земли, обращают внимание на возможность антропогенного изменения прибрежной зоны с образованием искусственных земельных участков...

-Да, конечно. В связи с тем, что количество людей быстро увеличивается, водное пространство будет активно осваиваться человеком.

И я не исключаю, что начальный этап переселения части человечества на другую планету, с пригодными для этого условиями жизни, может осуществиться в ближайшие 25-30 лет. Но сам по себе этот процесс займет продолжительное время.

По нашим расчетам, к 2060 году население Земли достигнет 17 млрд, и в дальнейшем ситуация будет только усугубляться, так что к середине ХХII века мы подойдем с населением около 40 млрд. человек.

В этих условиях важную роль будет играть распределение пространства, занимаемого мировым океаном. И, кроме того, что будут

активно развиваться системы подводной транспортной коммуникации, создаваться искусственные острова, появится решение задачи обеспечения продовольствием взрослого населения, то есть повсеместно станут создаваться подводные фермы и плантации, что частично решит продовольственную проблему.

Список литературы:

1. Аксиодемия // [Электронный ресурс] URL: <http://axiodemia.com> (дата обращения – 15.08.2017)
2. Васильев С.В. Города будущего: некоторые проекты // Фундаментальные и прикладные научные исследования. Материалы международной научно-практической конференции (31 января 2016 г.) – Самара, 2016. С. 363 – 364.
3. Гилюян А.В. Отражение жизни. – СПб.: Невзоров от Эколь, 2012 – 445 с.
4. Инновационные процессы логистического менеджмента в интеллектуальных транспортных системах: монография: в 4 т. / под ред. проф. Б. А. Левина и проф. Л. Б. Миротина. – М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015.

© Гилюян А.В., 2017

УДК 330

ЛЕБЕДЕВА АННА ВЛАДИМИРОВНА

Бакалавр 4 курса направления подготовки «Социальная работа», МГУ им. Н. П. Огарёва, г. Саранск, РМ, Российская Федерация

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТЕХНОЛОГИЙ СОЦИАЛЬНОЙ РАБОТЫ С БЫВШИМИ ОСУЖДЕННЫМИ, ПО МЕСТУ ИХ ЖИТЕЛЬСТВА

Аннотация: В статье приводятся перспективные направления технологий социальной работы с осужденными. по месту их жительства. Рассматриваются меры оптимизации технологии социального посредничества в социальной работе с бывшими осужденными.

Ключевые слова: бывшие осужденные, социальная работа, технология социального посредничества, перспективы, условия и меры.

LEBEDEVA ANNA VLADIMIROVNA

Bachelor 4th course of the specialty «Social work» MRSU N. P. Ogarev Saransk, Republic of Moldova, Russian Federation

PROSPECTS OF DEVELOPMENT OF TECHNOLOGIES IN SOCIAL WORK WITH FORMER PRISONERS IN THEIR PLACE OF RESIDENCE

Abstract: In the article perspective directions of technologies of social work with convicts, at their place of residence. Measures of optimization of technologies of social